



יפן – אגדה יפנית

12 ימים

ארץ השמש העולה

ביפנית היא מכונה "ניהון" או "ניפון" שפירושה – "מקור השמש". שרשרת איים במערב אסיה באוקיינוס השקט ובها ארבעה איים גדולים ועיקריים: הוקאידו, שיקוקו, קיושו והונשו. האחרון הוא הגדול והמיושב ביותר. מרבית האיים הם רכסי הרי שבולטים מעלה פנויים ויש בהם גם הר געש פעילים. נוף מרהתק ומעניין.

אף שגודלה בינוני היא ביום המדינה הששית בעולם מבחינה תעשייתית והשלישית בעוצמתה הכלכלית. שתוף פעולה מרתוך בין הממשלה לתעשייה, מוסר עבודה גבוה, דגש עצום על חינוך והשיקעות עטקה בפתח טכנולוגיות עליונות הביאו את יפן למקומה הנוכחי. בשונה מרובות שכנותיה במערב, החקלאות המקומית מהווה חלק קטן וזניח בייצור. האיכות העצומה בערים הביאה לבניה במבחר, החקלאות המקומית מושגית מושגית מהולכים ואוצרחים ולצדדים אמצעי תחבורה חדשים ומהירים.

של גורדי שחקים ומיזמי ענק הולכים ואוצרחים ולצדדים אמצעי תחבורה חדשים ומהירים. השימוש המרתוך של מסורת וחדשות, ציונות ומשמעות שאינם מובנים לנו, בצד חיבור וסידעה לטבע, חיבור רומנטי פולקלוריסטי ודתי והכל ביחד.

הסידעה לעוצמת הטבע היא המקשרת את כולם. עצי ה"סאקוורה" – הדובדבן יפניים בפריחתם הפכו לדבק ולמכנה המשותף הלאומי. מדי שנה נפתחת עונת הפריחה בטקסים רבים עם כל בית יפני יניח לכל ויוצא לטבע להתבונן בפריחה, לטטייל ולהתקרב ליפופי המדהים זהה.

כל זאת ועוד, בתים מכונפים, גשרונים מעשה אמן, מקדשי שינטו ומקדשי בודהה, הרי מושלגים ברקע. הכל נראה כציפורניים של גליות מרתקות.

עם "שי בר אילן" מבקרים במקומות הבאים:
טוקיו, האקונה, קובה, הירושימה, האי מיאג'ימה, קיוטו, נארה, אוסקה

מסלול הטiol

ימים 2-1, א'-ב': ת"א – יעד בינויים - טוקיו

נפגש בנטబ"ג ונטוס דרכ' יעד בינויים לטוקיו בירת יפן מאז 1868. לאחר הנחתה, העברה לבית המלון.

יום 3, ג': טוקיו, אסאקוosa קאנון, מוזיאון טים לאב בורדלרס, רובע שיבואה

היום נצא להכיר את העיר המיחודה. נפתח ב��kor השוק הגדיגים הסיטונאי הגדול ביותר בעולם. נמשיך לﬁkor במקדש הבודהיסטי אסאקוosa קאנון – החשוב ביותר בטוקיו. המתחם והאקסדרה עמוסות הדוכנים המובילו אליו מהווים אתר מרתק בפני עצמו. נמשיך לשיט מהנה בנهر סומידה ונתרשם מזווית אחרת של טוקיו. נסימט את השיט באודיבה, אי מלאכותי עתידי ני בלב מפרץ טוקיו ובו אטרקציות חדשות, מוזיאונים ומרכזי קניות. נהנה מנוף יפהפה של העיר. נבקר במוזיאון טים לאב בורדלרס, המוזיאון הדיגיטלי הראשון בעולם אשר נחנך ב- 2018. נסימט במרכז שיבואה הבוני בהידור וברוח המאה ה-21 עם מסכי וידאו ואורות מנצחים.

יום 4, ד': טוקיו, האקונה, המוזיאון הפתוח, אוואקודהנוי

לאחר ארוחת הבוקר, נסימט פעמיין לעבר האקונה, עירית המעינות השוכנת לרגלי הר פוג'י ההר הגבוה ביותר ביפן, סמלת הבלתי מעורער של יפן. ההר הוכרז על ידי ארגון אונסק"ו כאתר מורשת עולמית תרבותי בשנת 2013. נבקר במוזיאון הפתוח של האקונה ובו גן רחב ידיים המציג פסלים מודרניים של מיטב האמנים מכל רחבי העולם. נעורוך שיט על אגם אשי אשר על חופו, בניו מקדש האקונה, ששער הכניסה הגדול והכתרום שלו ניצב בימי האגם. נעלם ברכבל לאוואקודהנוי (מוותנה באישור הרשות) בו נראתה הפעילות התרמית פורצת מהאדמה.

יום 5, ה': טוקיו, גינזה, פארק אוננו, מקדש מיאג'י, רובע שנג'וקו

היום נמשיך את סיירינו בטוקיו. נפתח בﬁkor ברובע העסקים המפואר והיוקרתי, גינזה. נמשיך לﬁkor בפארק הציבורי אוננו, אשר הוקם ב- 1873 ברוח מערבית תוך השאלה והטמעה של שיטות עבודה בinalgומיות שאפיינו את תקופת מיאג'י המוקדמת. נבקר במקדש מיאג'י, המקדש לקיסר מיאג'י, אשר שם קץ לשולטן הפיאודלי ביפן. נסימט בסיוור ברובע שנג'וקו, מרכז העסקים והממשל החשוב בטוקיו.

יום 6, ו': טוקיו - קובה

ניפרד מטוקיו ונישע ברכבת ה"בולט" המהירה "שין-קן-סן" לקובה, אחת מערי הנמל המרכזיות של יפן. בקובה הייתה קיימת קהילה יהודית קטנה שאורגנה בשנות ה-30 על ידי ניסים טאויל. בפרק מלחתת העולם השנייה, הגיעו לקובה אלפי יהודים מליטה וביהם המורים והתלמידים של ישיבת מיר, שהצליחו סוגיהרה. עם פרוץ המלחמה בין יפן לארצות הברית עזבו כל הפליטים, רובם לשנהאי. ביום יש בעיר מספר מועט של יהודים, אוטם משרת בית הכנסת פעיל. לאחר ההגעה נצא לגן הבוטני נובוביקי אשר מכיל בתוכו מאות סוגים של עצים ופרחים. לאחר הסיוור נישע למלוון להתארגנות לשבת.

יום 7, שבת: קובה

אחרי תפילה וארוחת בוקר נעורוך סיורים רגליים באזרור המלוון.

יום 8, א': קובה, הירושימה, האי מיאג'ימה

לאחר ארוחת הבוקר נישע ברכבת המהירה להירושימה אשר התפרסמה במהלך מלחמת העולם השנייה כשהופיצה בפיצת אטום ע"י הכוחות האמריקאים. מאז נהפכה לעיר שכיל כול מטרה אחת, קידום השלים. העיר עצמה מלאה באטרז' זיכרון ואנדרטאות. נבקר באנדרטת השלום ובמוזיאון השלום. בתום הביקור, נישע לעבר העיר מיאג'ימה הנמצאת מדרום מערב לירושימה. נעלם על מעבורת ונשוט אל האי מיאג'ימה (אי המקדש), או בשם המלא איזוקושימה. זהה אתר היסטורי אשר נחשב לאחד משלשה האטררים היפים ביותר ביפן. בסוף היום נחזור ברכבת למלוונו בקובה.





יום 9, ב': קובה, קיוטו, טירת ניז'ו, מקדש קינקאקו-ז'י, עיר במבוק

היום נבקר בקיוטו, המרכז התרבותי של יפן. העיר שהייתה בירת הקיסרות הפנימית למעלה מ- 1100 שנים. העיר ואשר כונתה "ירושלים של יפן" מככלסת מבחר גדול של מקדשים ועתרים כמו ארמון הקיסר בו נהגו להכתיר את קיסרי יפן. נבקר בטירת ניז'ו המפוארמת, טירת שוגון אמיטית, אשר נבנתה על-ידי טוקגווה איאסו, מייסד שושלת השוגונים. נمشיך לביקור במקדש קינקאקו-ז'י "היכל הזהב", אשר כשמו כן הוא, מצופה כולו בזהב ומשתקף במימי האגם הצמוד אליו. נמשיך לביקור בעיר הבמבוק באראשיימה. הבמבוקים העצומים מתנשאים בו לגובה של עשרה מטרים. בערב (מוחנה באישור בית שלום) נצא למפגש מרגש ב"בית שלום". עיקר אמונותם של "אגודת הנוצרים היפנים יידי ישראל", כוללים תפילה למען התקומת הרוחנית של ישראל, שלום ירושלים וביאת המשיח. אמונה זו התגבש בעקבות חוויה של התגלות אלוהית שבה התנסה האב טקג'י אוצוקי בשנת 1938.

יום 10, ג': קובה, קיוטו, מקדש קיומייז', הרובעים נינזאקה וסנגזאקה

היום נמשיך את סיורינו בקיוטו. נבקר במקדש קיומייזו העתיק שנכלל ברשימה אתרי השימור של אונסק"ו. נמשיך לרובעים העתיקים של קיוטו – נינזאקה וסנגזאקה. נעורוך טקס תה מסורת. בתום הטקס. נמשיך לביקור בנישיקי, שוק האוכל המסורתית הגדול ביותר בקיוטו. בסוף היום נחזר למלונו שבקובה.

ימים 11-12, ד': קובה – אוסקה – תל אביב

לאחר ארוחת הבוקר נישע לביקור במודיאון לסתקה שם נלמד על דרכי הייצור וההיסטוריה של הסטקה. בתום הביקור נישע לאוסקה, המטרופולין השני בחשיבותו ביפן. נבקר במפעל המכוני של ד'האטסו (הביקור מותנה באישור מפעל המכוניות). נמשיך לעבר טירת אוסקה, אחד המקומות הפופולריים ביפן. נסיים בעלייה לتزפית פנורמית מגדל אומדה. תם הטויל ביפן הקסומה. מלאי חוויות ורשימות נישע לנמל התעופה שבאוסקה, המטרופולין השני בחשיבותו ביפן, ממנו נטוס חזרה הביתה. נחיתה בישראל ביום ה- 12.



תאריכים, מחירים ומידע שחייב לידע

קוד טויל	יציאה	חזרה	משך הטויל	תוספת לחיד בחדר	אדם בחדר זוגי	הדרכה	הערות
STOK1808	18.08.2024	29.08.2024	12 ימים	\$5950	\$1240	גבי גורביץ'	מירה אלבשטיין תקופת השלכת
STOK0311	03.11.2024	14.11.2024	12 ימים	\$5490	\$1240	מירה אלבשטיין תקופת השלכת	חווה בידרמן תקופת השלכת
STOK1011	10.11.2024	21.11.2024	12 ימים	\$5490	\$1240	חווה בידרמן תקופת השלכת	גבי גורביץ'

מחיר הטויל כולל

- טיסות בינלאומיות
- מייסי נמל ובטחון נכון לתאריך 1.5.23
- אוטובוסס תיירים נוח לביצוע התכנית
- רכבת מהירה ה"בולט" בהתאם לתוכנית
- חזי פנסיון לאורך כל הטויל עם אפשרות להכנות כריים לארוחה שלישית
- מדרייך ישראלי מצאות שי בר אילן ומדריכים מקומיים דוברי אנגלית
- כניות לאתרים חמוץ בר אילן בתוכנית
- אכסון בבתי מלון מדרגת תיירות טובה / או ראשונה
- טיפול לנוטני השירותים בחו"ל

המחיר אינו כולל

- ביטוח נסיעות, בריאות ומטען
- הוצאות עלות אופי אישי כגון: משקאות בארחובות, טלפונים ועוד'
- מס תיירים 1000 ₪ (כ-\$ 10) ישולם ביציאה מifein
- הוצאות הנושאות אופי אישי (משקאות שאינם כוללים בארחובות, כביסה, קניות למיניהן
- טיפול למדריך הישראלי (נהוג לתת \$ 5 לאדם לכל יום טויל)
- מוועדים שלא כוללים בתוכנית הטויל ובמחיר הטויל (פירוט ימסר לכל טויל בנפרד)
- שינויים במחיר הטישה המושפעים מהתיקרות היטלי הדלק והבטחון ומייסי נמל התעופה לאחר תאריך 1.5.23

שער מטבח

בשל השינויים המשמעותיים החלים מדי יום ביום בשער המטבח בחו"ל מול הדולר, אשר גורמים ליקור של השירותים בדולרים, יערוך חישוב מדויק של הטויל לקבעת מועד היציאה ומהירות הטויל יעודכן בהתאם. כל תוספת בגין ייקור זה תחול על הלוקוח עד לתשלום מלאה מחיר הטויל בפועל.

הערות

- * ימי שישי ושבת, ימי חג וחול המועד בארץ, אינם נחשבים למינין ימי עבודה.
- * במידה והוצאות כרטיסי טיסה כלשהן או נקנו שירותים נוספים כגון אשפה ועוד', יתווסף מחיריהן לדמי הביטול הננקובים לעיל.
- * מחיר הטויל מבוסס על מינימום של 25 נוסעים משלמים.
- * בכל מקרה של שינוי, ביטול או תקללה הקשורה לטיסות, לשיט או לתעבורה תחול האחריות על חברת התעופה או התעבורה.
- * יתכונו שינויים במסלול הטויל עקב שינוי בזמן טיסות פנימיות וסיבות אובייקטיביות אחרות.
- * בוצע הטויל כפוף לתנאים ואחריות כפי שמופיעים באתר האינטרנט www.shaibarilan.co.il
- * יש לוודא שהדרכון בתוקף ל-6 חודשים לפחות.

תנאי תשלום

- ברגע ההרשמה יחויב הנוסע במקדמה של \$500 לאדם.
- סגירת תשלום: מרגע הפיכת הטויל למובטח.

תנאי ביטול

- עד 60 ימי עבודה* לפני יציאת הטויל יחויב הנוסע ב-47\$ דמי רישום בלבד
 - 59-40 ימי עבודה* לפני היציאה יחויב הנוסע ב-25% משווי הטויל
 - 39-14 ימי עבודה* לפני היציאה יחויב הנוסע ב-50% משווי הטויל
 - 8-8 ימי עבודה* לפני היציאה יחויב הנוסע ב-75% משווי הטויל
 - מ-7 ימי עבודה* לפני יציאת הטויל עד למועד היציאה יחויב הנוסע בכל מחיר הטויל כולל כל העלויות הנלוות.
- במידה וכורטסו טיסות כלשהן או נקנו שירותים נוספים (ויזה, למשל) יתווסף מחיריהן לדמי הביטול הנקובים

* ימי שישי ושבת, ימי חג וחול המועד בארץ, ימי א' וחגים בחו"ל אינם נחשבים למנין ימי עבודה.

