

שיט מרהיב בים הבלטי

באניית הפאר REGAL PRINCESS

כולל משגיח כשרות במהלך השיט

שיט באזור יפהפה, מיוחד במינו, המשלב נופש וכיף
ביחד עם סיורים מרתקים בארצות הבלטיות כולל
קופנהגן, שטוקהולם, הלסינקי, סנט פטרסבורג, טאלין, ברלין, אוסלו

14 יום PBAL

האם שמעתם אי פעם על הים הצעיר ביותר בעולם? ים חביב שנולד ממש לא מזמן?
טוב, ליתר דיון ב...עידן הקרח האחרון, משהו כמו 10,000 שנה אחורנית... צעיר?
"צעיר יחסית", אומרים לנו המומחים, ומוסיפים שבזכותו נוצר עוד אזור מרתק על פני
הכדור שלנו.

הים הבלטי, הוא הצעיר הזה, משתרע על שטח של 420 אלף מ"ר ואותו מנקדים לא
פחות מ-100 אלף איים(!) תשע מדינות מקיפות אותן, ואנחנו נשייט ביניהן ואף נבקר
בערים המרכזיות של שבע מתוך התשע: שבדיה, פינלנד, רוסיה, אסטוניה, נורבגיה
ודנמרק. שיט בים הבלטי, ובמיוחד זה שאנו בשי בר-אילן תכננו עבורכם, מתחיל
בקופנהגן וכך מזמן לנו כניסה חווייתית-מפעימה לים הבלטי, בה יתגלו לנו אט-אט נופיה
המרהיבים של אירופה הצפונית. זהו מפגש ראשוני יפה להפליא המתאפשר רק בשיט.
כדי למקסם את כל ההנאות הללו, בחרנו להגיע אל הים הבלטי בעיצומו של הקיץ, כאשר
הימים המתארכים מאפשרים לנו הנאה עצומה, לא רק מצפייה בנופים המעטרים את
מסענו, אלא גם מהטיולים בערים המקסימות, בחופיהן נעגון וברחובותיהן נהלך.
שיט על הים הבלטי אינו קרוז רגיל. השיט הזה מעניק לנו עושר של אתרי תרבות, ערים
היסטוריות ובילוי במדינות אירופיות שאינן נמצאות בדרך כלל במסלולי הטיולים
השגרתיים. בסיורים שלנו, נשמע לא רק על הגיאוגרפיה המעניינת, ועל ייחודה של כל
אחת מהערים, אלא גם על תקופות היסטוריות משמעותיות ומרתקות. כל אלה, בשיט
ברמת 5 כוכבים באניית הפאר REGAL PRINCESS.



1. יום ב' 15/07/19: תל אביב – קופנהגן - עליה לאניית הפאר "REGAL PRINCESS" של החברה מהמובילות בעולם: "PRINCESS CRUISES"

נפגשים בנמל התעופה "בן גוריון" וטסים לקופנהגן, בירת דנמרק. לאחר הנחיתה, ניסע לנמל ונעלה לאניית הפאר שלנו. האנייה תשמש עבורנו מלון מפואר צף, בית ידידותי עם כל כיווני האוויר והנופים שהאדם שואף אליהם. וכן מופעים, הרצאות, בילוי ונופש. השייט יוצא לדרך בשעה 18:00.



אניית הפאר: REGAL PRINCESS (רגאל פרינסס) הושקה ב- 2014, משקלה 141,000 טון, 3600 נוסעים

- *19 קומות
- *מסעדות וטרקלינים המוקפים נוף פנוראמי
- *בוטיק אלגנטי
- *ספא לוטוס המרגיע
- *תאטרון
- *מתחם בר
- *אולם מופעים משודרג ומעוצב
- *חדרים מרווחים ואלגנטיים הכוללים מקרר, טלוויזיה, ארון, חדר אמבטיה עם מקלחת

2. יום ג' 16/07/19: שיט, הרצאות, ופינוקים

היום הספינה תאפשר לנו ליהנות ממגוון פינוקים המובטחים לנו. נתפעל מהנופים היפים ונתרום כמובטח מתחום הידע המועיל לכולנו.

3. יום ד' 17/07/19: שטוקהולם, שבדיה

היום תעגון האנייה בנמל שטוקהולם, עיר הבירה של שבדיה, הבנויה על שרשרת של 14 איים המחוברים ביניהם בגשרים מרהיבים. אוכלוסיית העיר מונה ל-1 מיליון תושבים ובאזור המטרופולין שלה מתגוררים כ-2 מיליון תושבים. שטוקהולם שנוסדה במאה ה-13 הייתה מאז ומתמיד תחנת מסחר חשובה הודות לגישה הישירה שלה לים הבלטי. כבר במאה ה-17 הפכה לבירת שבדיה ועל אף הקרבות וחילופי השלטון במשך מאות שנים, היא התפתחה והפכה למרכז כוח כלכלי-אירופאי. בשטוקהולם מספר עצום של מוזיאונים, גלריות, תיאטראות ואולמות קונצרטים. העיר גם מאכלסת מוסדות בעלי אופי תרבותי עולמי, כמו למשל ארגון אונסק"ו (האחראי על שימור אתרי מורשת מטעם האו"ם) או בית העירייה המפורסם בו מוענקים פרסי נובל בכול שנה - בו נבקר. החלק העתיק של שטוקהולם מאופיין בשורות בתים המשומרים להפליא. נבקר בחלק הזה באזור "גמלה סטאן" שנבנה בימי הביניים, נצעד על בין הבניינים העתיקים, הסמטאות הציוריות מרוצפות האבן וניהנה מהאווירה המקסימה והמיוחדת. נראה את ארמון המלוכה המשמש גם כמוזיאון ואשר גם בו נערכים גם טקסים לאומיים. נמשיך ונבקר באי יורגארדן, שבעברו היה שטח הצייד של בית המלוכה ולכן כיום הוא כולו ירוק ופסטורלי ונעים לטייל בו. אנו נבקר במוזיאון סקאנסן הנמצא על האי והוא המוזיאון הפופולארי ביותר בעיר. זהו המוזיאון הפתוח הראשון בעולם, אשר מציע הצצה אל שבדיה הכפרית של פעם, באמצעות כ-150 מבנים היסטוריים, חוות, סדנאות אומנים, כנסיות, טחנות רוח ועוד. אלה הועברו לכאן מכל חלקי המדינה, כדי להדגים ולשמר את חיי היומיום בשבדיה מימי הביניים ועד למאה ה-20.

4. יום ה' 18/07/19: הלסינקי, פינלנד

היום נעגון בנמל הלסינקי, בירת פינלנד, היושבת על שפת המפרץ הפיני, שהוא שלוחה של הים הבלט. הלסינקי כיום היא מטרופולין השוכנת על מספר חצאיי איים - 650,000 תושבים בהלסינקי עצמה וכ-1.2 מיליון תושבים במטרופולין הכוללת 3 ערים נוספות. הלסינקי מציעה לתיירים מנה מרוכזת של יופי, טבע, ארכיטקטורה, אוכל טוב וחיי לילה תוססים. מעיר שהייתה שנים ארוכות בעלת אופי סובייטי קר וסגור (פינלנד הכריזה על עצמאותה ב-1917), היא הפכה לאחת הערים המרכזיות והתוססות בסצנה האירופית, עם שדרות מעצבים, בוטיקים, אזורי בילוי הומים ותרבות בתי קפה מפותחת ביותר. כל אלה משקפים כמובן את התפתחותה של פינלנד, שהפכה לאחר המעצמות הכלכליות והתרבותיות של אירופה. הלסינקי היא עיר בה מתקיימים אירועים רבים בתחומי האמנות, התרבות, הקוליניריה, הספורט ועוד. בין היתר אירחה העיר את המשחקים האולימפיים ב-1952, את האירוויזיון ועוד. אגב, גם חנות הספרים הגדולה ביותר בסקנדינביה נמצאת בהלסינקי. העירי זכתה בתואר "בירת עיצוב עולמית" לשנת 2012 ומדרגת "עיר ירוקה" במקום השביעי (והמכובד) באירופה. תמצית העיצוב הפיני, שהיא גם תפיסת עולם - מינימליזם, פשטות וטבע. ואכן, זוהי עיר בה מבנים היסטוריים וחדשים, כנסיות עתיקות ופארקים ירוקים, אגמים, חוף ים, כיכרות ושדרות רחבות משתלבים זה בזה באופן מושלם. אנו נטייל ונגיע אל כיכר הסנאט שבלב העיר. כאן הבניינים מספרים את סיפור ההיסטוריה של הלסינקי ושל האומה הפינית - ב-1809 עברה הלסינקי מבית המלוכה השבדי לידי הרוסים, שהפכו אותה לבירה החדשה של פינלנד. הצאר אלכסנדר ה-1 הזמין את האדריכל הפרוסי קארל לודוויג אנגל לתכנן את מרכז העיר, על פי המודל הרוסי של סנט פטרסבורג. כך נגלה במרכז הכיכר פסל נפלא של הצאר אלכסנדר ה-2 ומעליו מתנשאת הקתדרלה הלותרנית הגדולה של הלסינקי. המבנים שמסביב לכיכר מספקים תחושה של להיות בהלסינקי - אבל להרגיש בסנט פטרסבורג. אין פלא שהרבה סרטים שעלילתם התרחשה ברוסיה, צולמו למעשה בהלסינקי, ביניהם "אדומים" (1981, וורן ביטי) ו"לילות לבנים" (1985, טיילור הקפורד). כנסיית הסלע "טמפליוקיו", אליה נגיע בהמשך, משלבת באופן מופלא בין עקרונות הארכיטקטורה הפיניים לבין מוסיקה. הכנסייה הזו הייתה רעיון גאוני של שני אחים, טימו וטומו סומאלין. היא נבנתה בשנות ה-60 של המאה ה-20 מסלעי גרניט, ואת החלל כיסו המעצבים בכיפת זכוכית מעוטרת בסליל נחושת מתפתל ואינסופי. כך יצרו חלל עם אקוסטיקה מושלמת. זוהי אחת הדוגמאות הבולטות לארכיטקטורה המודרנית בפינלנד. בסופו של היום ניפרד מהלסינקי ונשוב לאיניה להמשך השיט.

5. יום ו' 19/07/19: סנט פטרסבורג, מוזיאון ההרמיטאז', השדרות והנהרות

היום נעגון בסנט פטרסבורג, העיר השנייה בגודלה ובחשיבותה ברוסיה. העיר נבנתה בשנת 1703 על ידי פטר הגדול והיא מתפרשת על 42 איים בדלתא של נהר Neva. סנט פטרסבורג שימשה במשך 200 שנה כבירת רוסיה בתקופה הצארית. שמה של העיר שונה מספר פעמים - בעקבות מהפכת אוקטובר 1905 היא הפכה ל-פטרורגד, בתקופת המשטר הקומוניסטי נקראה לנינגרד ובשנת 1991 הושב לה שמה המקורי. כיום סנט פטרסבורג היא העיר השנייה בגודלה (5 מיליון תושבים) ובחשיבותה ברוסיה, בעלת מעמד מרכזי כעיר נמל ופתח למסחר עם אירופה. היא אחת הערים היפות בעולם, המכונה "ונציה של הצפון", ובהתאם, היא גם עיר רומנטית להפליא, עם ארמונות מפוארים המוקפים בגנים מרהיבים ותעלות מים מקסימות. בנוסף, היא ידועה כמרכז תרבותי ועולמי. אנו נטייל בכיכרות רבות ההוד עם הפסלים והארכיטקטורה המונומנטלית ונבקר במוזיאון הגדול בעולם - ה-ה-ר-מ-י-ט-א-ז', לשעבר ארמון החורף של הצארים של רוסיה וכיום אחד המוזיאונים הגדולים והחשובים בעולם, בשורה אחת עם הלובר בפריז והמטרופוליטן בניו יורק. בהרמיטאז' למעלה מ-3 מיליון יצירות אומנות ביניהן יצירות מופת של אומנים כמו ליאונרדו דה וינצ'י, רפאל, מיכאלאנג'לו, רמברנדט, רובנס, אל גרקו, פיקאסו, מאטיס, ואן גוך, גוגן, סזאן ועוד. נמשיך ונבקר במוזיאון המשחתת אורורה, אחת הגאונות הגדולות של הצי והצבא הרוסי במהלך המחצית הראשונה של המאה ה-20. בניית האונייה הושלמה בסנט פטרסבורג בשנת 1900, וכמה שנים מאוחר יותר היא כבר השתתפה במלחמת רוסיה-יפן. אולם, את חלקה ההרואי קנתה המשחתת כאשר ב-25 באוקטובר 1917 ירו אנשי הצוות שלה פגז סרק מתותח החרטום, והוא שנתן את האות לתחילתה של "מהפכת אוקטובר" - להתקפה על ארמון החורף, מקום מושבה של הממשלה הזמנית, ולתפיסת השלטון ברוסיה על ידי הבולשביקים. לאחר מלחמת העולם השנייה, התבצע פרויקט שיחזור ושימור של האונייה, ובהמשך היא הפכה למוזיאון ולמתקן לימוד ואימון לבית הספר הימי הסמוך. בתום הסיוור נחזור לאיניה ונתארגן לשבת. הלילה נשאר האנייה שלנו לעגון בעיר.

6. שבת 20/07/19: סנט פטרסבורג, שיט, הרצאות, ופינוקים

במהלך השבת נהנה מתפילה, סעודות ושיעורים. הספינה תאפשר לנו ליהנות ממגוון פינוקים המובטחים לנו.

7. יום א' 21/07/19: טאלין, אסטוניה

הבוקר נעגון בטאלין, בירת אסטוניה, עיר הנמל העיקרית של המדינה ועיר הבירה העתיקה ביותר בצפון אירופה. טאלין היא עיר בתנופת פיתוח הקורצת לתיירים ובשל יופיה היא מכונה בפיהם "פראג החדשה". במהלך ההיסטוריה שלה נכבשה טאלין על ידי הדנים, השבדים והרוסים, כשהאחרונים שלטו בה מאז מלחמת העולם השנייה ועד 1991 – אז הכריז הפרלמנט של אסטוניה על עצמאותה. לאחר הנחיתה, נערוך סיור בעיר. נראה את שני חלקיה של טאלין היפה, המודרני - שעדיין נושא את סממני הקומוניזם, והעתיק - עם החומה העתיקה שלאורכה מגדלים וצריחים, בתים קטנים, עתיקים בעלי גגות אדומים, רחובות וסמטאות משובצים בבתי קפה וחנויות בוטיק עם כיכר רחבה וצוירת. כל אלה היו הסיבה לאונסק"ו להכריז עליו ב-1997 כ"אתר מורשת עולמית".

8. יום ב' 22/07/19: שיט, הרצאות, ופינוקים

היום הספינה תאפשר לנו ליהנות ממגוון פינוקים המובטחים לנו. נתפעל מהנופים היפים ונתרום כמובטח מתחום הידע המועיל לכולנו.

9. יום ג' 23/07/19: וורנונד, ברלין

האזינה תעגון היום בנמל וורנונד, ממנו ניסע לברלין. נכיר את העיר שהפכה בעשור האחרון לאחת הערים המרתקות, המושכת אליה תיירים מכל קצוות תבל. אתרים ומבנים היסטוריים מתקופות שונות, משתלבים כאן עם מבנים עתידיניים, גורדי שחקים, מרכזי קניות מפוארים ואווירה תוססת, כל אלה כמובן, עם רבבות תיירי שנוהרים אליה. כדאי להדגיש, שברלין לא שוכחת ואף מנציחה באומץ את התקופה הטראומטית בהיסטוריה שלה, של גרמניה ושל העולם. אנו נראה את שער ברנדנבורג, סמלה של העיר, לצידו שוכן בניין הרייכסטאג - בית הפרלמנט של גרמניה. נבקר באנדרטת השואה המרגשת בעוצמתה, שהוקמה לזכר ששת המיליונים מבני עמנו ומורכבת מ-2,700 קוביות בטון בגדלים שונים. נמשיך למוזיאון התת קרקעי בו מוצגים שמותיהם של ששת המיליונים מבני עמנו שנרצחו בתקופת השואה. משם לביקור במוזיאון היהודי הבנוי בצורת מגן דוד שבור. כמו כן, נבקר בבית הכנסת היהודי שהפך למרכז יודאיקה. נעצור בצ'ק פוינט צ'ארלי, נקודת המעבר ההיסטורית בין מזרח העיר למערבה - סמל המלחמה הקרה בין ארה"ב לבריה"מ. נראה את כיכר פוטסדאם ההיסטורית, המעוצבת בסגנון חדשני-הייטקיסטי. נמשיך ונצפה בשרידי חומת ברלין המפורסמת - הסימן הבולט ביותר להפרדה הכפויה ולמלחמה הקרה בין מזרח ומערב.

10. יום ד' 24/07/19: שיט, הרצאות, ופינוקים

היום הספינה תאפשר לנו ליהנות ממגוון פינוקים המובטחים לנו. נתפעל מהנופים היפים ונתרום כמובטח מתחום הידע המועיל לכולנו.

11. יום ה' 25/07/19: אוסלו, נורבגיה

בשעות הבוקר נעגון בנמל אוסלו, נרד מהאזינה ונערוך סיור בעיר הבירה. נראה את טירת אקרשוס אשר נבנתה במאה ה-14 כמבצר, שנועד להגן על אוסלו מפני התקפות מהים. נבקר בפארק ויגלנד, הגדול ביותר בעיר. בפארק 212 פסלי ברונזה וגרניט הנראים כאנשים אמיתיים ומעוררים רצון לגעת בהם. בתום הביקור נחזור לספינה.

12. יום ו' 26/07/19: קופנהגן, דנמרק

תם ונשלם השיט. נרד בקופנהגן ונצא לסיור בעיר שהיא היפה והגדולה בערי דנמרק ואחת הערים המקסימות במדינות סקנדינביה. בדומה לשטוקהולם והלסינקי, גם קופנהגן בנויה על כמה איים. מה שהחל כאן ככפר דיגים קטן בימי הביניים, הפך עם השנים לעיר תוססת ומשגשגת, עם תעלות יפות שחוצות אותה, ארמונות ומצודות, גנים ומגדלים. אגב, המגדלים המעטרים את הקו הרקיע של קופנהגן (וצורתם לעיתים אפילו מוזרה), הם דוגמה נהדרת לסגנונות הבנייה מתקופותיה השונות של העיר - מהרנסנס, הבארוק והרוקוקו. במהלך הסיור נראה גם את בתי הפרלמנט, בית העירייה, הבורסה ואת ה-Stroget - המדרחוב הארוך ביותר בעולם המוביל ממרכז העיר לאזור הנמל, שם גם נראה את פסל בתולת הים המפורסמת. נגיע לארמון אמיליאנבורג המשמש למגורי המלכה ומשפחתה ונצפה במזרקה גפיון - האלה הנורדית, שהוא המונומנט הגדול ביותר בקופנהגן. המזרקה משמשת גם כבאר משאלות. בתום הסיור ניסע למלוננו ונתארגן לשבת.

13. שבת 27/07/19: קופנהגן

לאחר תפילה וארוחת שבת נצא לסיור רגלי באזור המלון.

קוד טיול	תאריך יציאה	תאריך חזרה	משך הטיול	אדם בחדר פנימי	אדם בחדר עם מרפסת	תוספת יחיד בחדר פנימי	הדרכה
PBAL1507	15.07.2019	28.07.2019	14 יום	\$ 5250	\$ 5750	\$ 3800	חיה סולומון

המחיר כולל

- טיסה בינלאומית כולל היטלי דלק ומיסים (ניתנים לשינוי)
- אוטובוס ממוזג לכל הסיורים וההעברות על פי התכנית
- שיט של 12 ימים של חברת הספנות PRINCESS CRUISES
- ביטוח נסיעות, בריאות ומטען בסיסי
- סיורים, ביקורים וכניסות לאתרים על פי התכנית
- בתי מלון מדרגה ראשונה או הטובים ביותר במקום
- חצי פנסיון כשר לכל אורך הטיול ואפשרות להכנת כריכים לארוחת הצהריים.
- מדריך טיול מצוות "שי בר-אילן"
- איש לוגיסטיקה וכשרות במהלך השיט

המחיר אינו כולל

- טיפים לנותני שירותים בחו"ל \$120.
- טיפים לנותני שירותים בספינה בלבד כ- \$14 ליום (ישולמו ישירות בספינה)
- הוצאות אישיות כלשהן
- בילויי ערב שאינם נכללים בתכנית המפורטת
- תשר למדריך הישראלי של הטיול - מקובל להעניק \$5 לאדם ליום

ביטוח:

אנו בשי בר-אילן מעניקים לכם הטבה - פוליסת ביטוח בריאות ומטען בסיסית הנרכשת קבוצתית. פוליסה זו מכסה אתכם כאנשים בריאים, עד גיל 75. באם אתם לוקחים תרופות כלשהן על בסיס קבוע, סובלים ממחלה כרונית כלשהי, הייתם מאושפזים בחצי השנה האחרונה או שחל לאחרונה שינוי במצב בריאותכם, הנכם נדרשים להרחיב את הפוליסה בכדי שתהיו מכוסים בהתאמה למצבכם. הרחבת הפוליסה היא על אחריותכם האישית בלבד ותיעשה על ידכם ישירות מול חברת הביטוח!

במקרה של הרחבת הביטוח, עלות ההרחבה בלבד תשולם על ידכם ישירות לחברת הביטוח.

הפוליסה (הבסיסית/המורחבת בהתאמה לפי הצורך) מכסה אתכם בדמי ביטול (כמפורט בסעיף תנאי ביטול) גם במקרה שתאלצו לבטל השתתפותכם בטיול מסיבות רפואיות כפי שמפורט בתנאי הפוליסה.

הטבה זו אינה ניתנת להמרה כספית כל שהיא או לזיכוי.

רק בריאות! וזכרו לא לנסוע לחו"ל ללא ביטוח המתאים למצבכם הבריאותי!

תנאי תשלום

- דמי הרשמה \$500 לאדם
- עד 75 יום לפני הטיול, השלמה ל- 30% מעלות הטיול
- עד 45 יום לפני הטיול, השלמה ל- 100% מעלות הטיול

תנאי ביטול

- בעת ביטול מכל סיבה שהיא מרגע ההרשמה ועד **90 ימי עבודה** (כולל) * לפני יציאת הטיול - יחויב הנוסע ב-**\$ 97** דמי רישום בלבד
- בעת ביטול מכל סיבה שהיא מ-89 ימי עבודה ועד 30 ימי עבודה (כולל) * לפני



- בעת ביטול מכל סיבה שהיא מ-29 ימי עבודה ועד 11 ימי עבודה (כולל)* לפני היציאה יחויב הנוסע ב-\$2500 + \$47
- בעת ביטול מכל סיבה שהיא מ-10 ימי עבודה* לפני יציאת הטיול עד למועד היציאה יחויב הנוסע בכל מחיר הטיול כולל כל העלויות הנלוות.

*** במידה והוצאו ויזות לארצות היעד ו/או כורטסו הטיסות, יתווספו מחיריהם לדמי הביטול הנקובים**

הערות

- * ימי שישי ושבת, ימי חג וחול המועד בארץ, ימי א' וחגים בחו"ל אינם נחשבים למניין ימי עבודה.
- * במידה והוצאו כרטיסי טיסה כלשהן או נקנו שירותים נוספים כגון אשרה וכד', יתווספו מחיריהן לדמי הביטול הנקובים לעיל.
- * צירוף איש לוגיסטיקה וכשרות מותנה במעל 20 משתתפים.
- * בכל מקרה של שינוי, ביטול או תקלה הקשורה לטיסות, לשיט או לתעבורה תחול האחריות על חברת התעופה או התעבורה.
- * יתכנו שינויים במסלול הטיול עקב שינוי בזמני טיסות פנימיות וסיבות אובייקטיביות אחרות.
- * בצוע הטיול כפוף לתנאים ואחריות כפי שמופיעים באתר האינטרנט
- * יש לוודא שהדרכון בתוקף ל-6 חודשים לפחות

שערי מטבע

בשל השינויים המשמעותיים החלים מדי יום ביומו בשערי המטבע בחו"ל מול הדולר, ואשר גורמים לייקור של השירותים בדולרים, ייערך חישוב מדויק של הטיול לקראת מועד היציאה ומחיר הטיול יעודכן בהתאם. כל תוספת בגין ייקור זה תחול על הלקוח עד לתשלום מלוא מחיר הטיול בפועל.