

## איסלנד ICL יום 12

היכן צולמו סצנות קרב של "משחקי הכס" או סדרת הטלוויזיה "מראה שחורה"? שוברי קופות כמו "בין כוכבים", "טומב ריידר" ו"מלחמת הכוכבים"? הוסיפו לרשימה גם את סרטי ג'יימס בונד ו"מהיר ועצבני 8" - כן, לא רק אנחנו, אלא גם הוליווד גילתה את איסלנד, "ארץ הקרח והאיש", ורשימת הסדרות והסרטים שצולמו שם ארוכה מאוד. אין פלא, איסלנד היא בעצם אתר תפאורה מרהיב, מרתק ביופיו, החוצה כל דמיון. היא יצירת מופת של מערות קרח, אגמי קרחונים, הרי געש פולטי אפר, מעיינות חמים, מפלי קצף לבן בתוככי הסלעים השחורים, גייזרים פולטי קיטור, אדמה מבעבעת וניגודי צבעים מהממים - התגשמות הפנטזיות של כל במאי סרטי מדע בדיוני וגם של חובבי טבע.

חוץ מנוף "גלקטי" היא תעניק לכם גם אגמים בכחול חלומי ולגונות מהפנטות. בין ים לשמים אפשר למצוא שם סוסים עם פרות חורף, לווייתנים, כרישים, מושבות ציפורים - ביניהן, שחפים, ברווזים, יסעורים וכמובן הפאפין (Puffin), ציפור קטנה עם מקור צבעוני שנראית כמו שילוב של תוכי ופינגווין והנחשבת לציפור הלאומית של איסלנד,

אז איך כל זה קורה? איסלנד היא מדינת-אי געשי (ועוד כמה איים קטנים סביבו) ואחד המקומות הצעירים בעולם מבחינה גיאולוגית. לכן ניתן לראות כאן, מעבר לנופי הרים נדירים בצבעי צהוב, אדום, כתום וירוק, יקום שלמעשה נברא עדיין מחדש יומיום עם הרי געש פעילים, לגונות קרחונים, מפלי מים כבירים ובצידם עמודי לבה כהה, תימרות קיטור של גייזרים, בריכות בוץ מבעבעות... תופעות טבע המשנות ללא הרף את פני השטח. כל אלה, בשילוב מרתק של ניגודי צבעים, טמפרטורות, קרח ואש. איסלנד היא על כן המקום בו הטבע עדיין לא אמר את מילתו האחרונה... היא ה"מכה" של הגיאולוגים, אליה נוהרים חוקרים ואנשי מדע כדי לבחון וללמוד את כדור הארץ. התיירים החוזרים מאיסלנד מספרים על תחושה של ביקור בכוכב לכת אחר...

הרפובליקה של איסלנד שוכנת בצפון האוקיינוס האטלנטי, ממוקמת בין גרינלנד, נורבגיה וסקוטלנד, צפון מערבית לאיי פארו. צפיפות האוכלוסייה - צאצאי הוויקינגים הקדומים - היא מהקטנות בעולם. על שטח של 103,000 קמ"ר, מתגוררת אוכלוסייה המונה כ-358,780 נפש בלבד, כאשר מחציתה מתגוררת בעיר הבירה רייקיאויק. מעיינות המים החמים מזינים את מערכת החימום של רוב תושבי האי ומפלי המים מספקים את כל תצרוכת החשמל. תוסיפו לכך את הפרלמנט העתיק ביותר באירופה ואת ספרות ה"סאגות" המופלאות והמסתוריות, שהיוו השראה לסופרים רבים, ביניהם רודיארד קיפלינג, מילן קונדרה, ג'ר. טולקין ועוד ותקבלו יעד ייחודי ומסקרן.

ואג-ב, איסלנד תופסת את המקום הראשון בעולם ביחס בין מספר הספרים היוצאים בה לאור לבין גודל האוכלוסייה - ישראל היא במקום השני אחריה!

אז, הוליווד מאוהבת! הספרות העולמית חוגגת! ובעקבותיה, גם התיירות העולמית (כולל שי בר-אילן) נוהרת לאיסלנד בשנים האחרונות.

**\*\*חשוב לדעת\*\***

**2- מיליון תיירים מגיעים לאיסלנד בעונה - ונדגיש, שעונת התיירות קצרה במיוחד(!!!)  
רק 3 חודשי תיירות בשנה! התוצאה: בתי המלון מתמודדים עם ביקוש רב, הרבה מעבר  
ליכולת התפוסה שלהם.**

**מבדיקה מקיפה שערכנו ועל פי הנתונים שבידינו, כדי להבטיח מקומות ורמת שירות  
טובים ביותר - בתי מלון, אוטובוסים וכיו"ב - יש להירשם לטיול עד 90 יום לפני היציאה.  
לכן, במיוחד בשבילכם, ובמטרה לשריין ולשמור לכם מקום, אנו פותחים את ההרשמה  
כבר עכשיו.**

**יום 1. ראשון: ת"א – קפלאוויק - סנייפלסנס**

נפגש בנתב"ג ונטוס לקפלאוויק שבאיסלנד. לאחר הנחיתה נשים פעמינו אל עבר חצי האי סנייפלסנס.

**יום 2. שני: סנייפלסנס**

היום נגיע לחצי האי סנייפלסנס (Snæfellsnes), נטייל בו ונגלה חופים עם חלוקי אבן שחורים, צוקי  
בזלת הנישאים מעל הים, שדות לבה בצד שטחי אזוב ירקרק כפרי דייגים קטנים ומושבות קינון של  
ציפורים יפהפיות - שחפים, תוכיים, ברווזים, יסעורים (תלוי בעונה). נגיע אל מערת הלבה שבהר  
הגעש המפורסם סנייפליוקל (Snæfellsjökull), המתנשא לגובה 1,446 מ' ואת לועו מעטרת כיפה  
קרחונית. את פרסומו חייב ההר הזה לסופר המהולל ז'ול ורן שבשנת 1864 פרסם את ספרו "מסע  
אל בטן האדמה", ובחר את הר הגעש הזה כנקודת הכניסה של גיבורי הספר, פרופ' לינדברוק ואחיינו  
אקסל, אל קרום כדור הארץ. מטיילים רבים מגיעים להר הגעש סנייפליוקל מצוידים בספר ועוסקים לא  
מעט בהשוואה שבין הטקסט למציאות.

**יום 3. שלישי: סנייפלסנס - אקוריירי - קניון הבזלת יוקולסה-א-פיולום מפלי דטיפוס/סלפוס -**

**הוסביק**

לאחר ארוחת הבוקר ניסע אל אקוריירי (Akureyri) - בירת הצפון. זהו היישוב הגדול ביותר באיסלנד,  
שמעבר לאזור רייקיאויק. אקוריירי, אותה מקיף פיורד מרהיב, היא "עיר מחוז" עבור תושבי הצפון,  
המעניקה לאזור כולו שירותים ממשלתיים ותרבותיים, מסחר ותעשייה. כל אלה, עם קרוב ל-19  
אלף תושבים בלבד. כך נמצא פה לא רק בית חולים ושדה תעופה לטיסות בין לאומיות, אלא גם  
אולפני טלוויזיה ורדיו ואפילו אוניברסיטה, מוזיאונים ו...בירה מקומית נפלאה. בהיותה נקודת מוצא  
תיירותית לאטרקציות הצפון-איסלנדיות, אקוריירי מספקת לתייריה גם בתי מלון, בתי קפה ומסעדות.  
אנו נערוך סיור פנוראמי בין הרחובות הציוריים של העיר היפה הזו ונבקר בגן הבוטני המקומי. מכאן  
נמשיך אל מפל גולפוס (Gullfoss) המכונה "מפל האלים" והנחשב למפל היפה ביותר באיסלנד ואחד  
המפלים המרהיבים באירופה. זהו למעשה מפל נהר הקוויטה הרחב, המכונה בפי האיסלנדים "הנהר  
הלבן", והוא זורם מקרחון לנגיוקול, ונופל בכמה אשדים מרהיבים לתוך קניון בזלת עמוק, שנוצר על  
ידי הנהר עצמו. נמשיך בנסיעה לאורך נהר ה"יוקולסה א פיולום" העצום, ובהמשך, נצעד לאורך קניון  
יוקולסה שפירוש שמו הוא "קניון הנהר הקרחני" ובו זורם מפל דטיפוס (Detfoss) הנחשב לעוצמתי  
ביותר באירופה והצונח מגובה של כ-44 מ' ושעוצמת זרימתו מגיעה ל-210 טון מים קרחוניים  
לשנייה(!). אם יאפשרו התנאים נרד גם לסיור בתוך הקניון הבזלתי המרשים, מסלול הליכה אתגרי  
שיוביל אותנו אל מעיינות ומפלים נסתרים. מכאן נמשיך אל מלוננו שבאזור הוסביק.



#### **יום 4. רביעי: אגם מיוואטן - אגילסטאדיר**

היום נגיע לאחד האתרים הגיאולוגיים והגיאומורפולוגיים המרתקים באיסלנד - אגם מיוואטן (Myvatn) ובתרגום: אגם היתושים - שם לא אטרקטיבי במיוחד, שניתן לו בשל מספרם העצום של אלה, המגיעים אליו בקיץ. זהו אגם רדוד ועשיר בחומר אורגני, שנוצר לפני 2,300 שנה בעקבות התפרצות געשית (זמן קצר במונחים גיאולוגיים), שבמהלכה נפלטה כמות גדולה של לבה בזלתית ונוצרו קבוצות של מכתשים המשתרעות על חופיו וגם בחלק מהאיים שבמרכזו. סוג זה של היווצרות לבה ידוע כ"מכתשים מדומים". נמשיך אל דימבורגיר (Dimmuborgir) - "הטירה השחורה", להליכה בתוך מבוך וולקני, שהוא המקום היחיד בעולם בו ניתן לצפות בתצורות לבה ענקיות המזכירות לעיתים פני אדם, או ציפורים ואפילו קתדרלות. זהו אחד האזורים הפעילים ביותר באיסלנד מבחינה וולקנית עם גייזרים קטנים, מעלי קיטור ועשן הנראים (ונשמעים) מכל עבר, עם מעיינות גופרית רוחשים, בריכות בוץ מבעבעות ושאריות קפואות של התפרצויות וולקניות טריות. הדבר הקרוב ביותר לביקור בכוכב לכת אחר, זוכרים? **זהו גם המקום בו קרום כדור הארץ הוא הדק ביותר בעולם (!)** וכאן נמצא גם אחד מאזורי הקינון הגדולים ביותר באירופה, עם ברווזים, ברבורים, שחפים ולמעלה מ-115 מינים נדירים של עופות מים. אזור אגם מיוואטן כולו הוכרז כאזור מוגן (שמורת טבע) בשנת 1974 ומאז הפך לאחד מאתרי התיירות המרכזיים והאטרקטיביים באיסלנד. מכאן נמשיך לעיירה אגילסטאדיר.

#### **יום 5. חמישי: אגילסטאדיר - הפיורדים המזרחיים - חווית רכיבה על אופנועי שלג**

לאחר ארוחת הבוקר נצא בנסיעה על כביש מספר 1 - "כביש הטבעת", שהוא הכביש הראשי והחשוב באיסלנד. אורכו של הכביש 1,336 ק"מ והוא מקיף את האי כולו, מקשר בין כל מרכזי האוכלוסייה העיקריים במדינה ומזמן לנו תצפיות נוף מרהיבות. נמשיך דרומה אל אגילסטאדיר (Egilsstaðir), העיר הגדולה ביותר בצד המזרחי של איסלנד, שהיא תחנת מעבר בין צפון איסלנד לחלק הדרומי שלה ומרכז השירותים של האזור, כולל שדה תעופה, בית חולים ומכללה וגם נקודת המוצא לטיולים בפיורדים המזרחיים ובלגונת הקרחונים. אזור הפיורדים המזרחיים הוא בן למעלה מ-13 מיליון שנה, בין העתיקים ביותר באיסלנד מבחינה גיאולוגית. במהלך הנסיעה נעצור לתצפיות נוף, לביקור בכפרי הדייגים הקטנים שבאזור ונעלה לסיור אל אחד הקרחונים.

#### **יום 6. שישי: שמורת סקאפטאפל - לגונת הקרחונים - סלפוס**

לאחר ארוחת הבוקר נצא אל הקרחון הגדול ביותר באיסלנד שהוא גם הגדול ביותר באירופה קרחון ואתנאייקול (Vatnajökull). הקרחון משתרע על 8,100 קמ"ר ומכסה כ-8% משטח האי כולו. יש המעידים כי בטיול על גבי הקרחון אפשר לשמוע את קולות תזוזה ושל קרחונים נופלים. פסגתו הגבוהה ביותר של הקרחון נמצאת בפארק הלאומי סקאפטאפל Skaftafell. זוהי שמורת טבע יפהפיה, עטורת הרים מרהיבים, מפלי מים ושלוחות קרח שכמעט נוגעות בים. אנו נגיע ל"מפל השחור" - Svartifoss, מפל מרהיב, ששמו ניתן לו בשל עמודי הבזלת השחורים שמאחוריו. נערוך תצפיות אל אחת השלוחות הדרומיות של הקרחון הענק ונשוב אל מרכז המבקרים, שם נוכל ללמוד על ההתפרצויות האלימות של הרי הגעש עליהם יושב הקרחון העצום. מהפארק נמשיך ונגיע אל לגונת הקרחונים יוקולסרלון המדהימה ביופיה. שטח הלגונה הוא 20 קמ"ר ועומקה מעל 300 מ'. זוהי לגונת הקרחונים הגדולה והעמוקה ביותר באיסלנד, מעליה מתנשא לגובה 210 מ' ה- Örfajökull - הר הגעש הגבוה ביותר באיסלנד. הלגונה היא תוצאה של ההפשרה המואצת של קרחון ואתנאייקול, שיצרה קרחונים הצפים באגם בשלל צורות וגדלים. קשה לתאר במילים את הצבעים המיוחדים, את גודל הקרחונים, השקט והיופי הנדיר הנשקף לעיני הצופה. זהו אחד מפלאי הטבע של איסלנד. אנו נצא לשיט מלא קסם (אולי נפגוש כלבי ים) בסירה אמפיבית, בין הקרחונים הצפים.

#### **יום 7. שבת: סלפוס**

תפילה וסעודת שבת. נצא לסיור רגלי באזור המלון.

**יום 8. ראשון: סלפוס, שייט אל איי ווסטמן, שייט בסירה מסביב לאי לתצפיות - החוף הדרומי**

הבוקר נצא דרומה לשיט במעבורת אל איי ווסטמן (Vestmannaeyjar) שהם סיפור גיאולוגי ואנושי מרתק, שעדיין לא הסתיים. מדובר בקבוצה של 14 איים, בשטח כולל של 17 קמ"ר, השוכנת בסמוך לחוף הדרומי של איסלנד. מתוכם מאוכלס רק האי הגדול היימאי (Heimaey) שבו מתגוררים כ-4,000 תושבים, רובם בעיר וסטמאנאאיאר. איי ווסטמן שוכנים על שטח געשי של כ-800 קמ"ר ובו כ-80 לועות געשיים, שרק 17 או 18 מהם נמצאים מעל לפני הים. ב-14 בנובמבר 1963. 1963 התפרץ הר געש תת ימי שכזה, והלבה הגועשת הרימה את פסגתו מעל לפני הים. כך נולד האי סירטסיי (Surtsey) - "האי של סירטיר" - במיתולוגיה הנורדית, מנהיגם של ענקי האש. ההתפרצות נמשכה עד ל-5 ביוני 1967. סירטסיי נחשב לאי ה"צעיר" ביותר על פני כדור הארץ וגילו 56 שנה בלבד(!). האי הוכרז כאתר מורשת עולמית של אונסק"ו. נקודת ציון דרמטית-היסטורית של האי היימאי ותושביו היא השעה 2 לפנות בוקר של יום ה-23 בינואר 1973 בשעה זו החלה התפרצות הר הגעש Helgafell, הניצב בסמוך ליישוב המרכזי באי, ואשר היה רדום במשך יותר מ-100 שנה. ההר התפרץ מעומק של 100 מ' ממעטפת כדור הארץ, ללא התראה מוקדמת של המערכות הסיסמוגרפיות. למזלם של תושבי היימאי, באותה שעה עגן כל צי ספינות הדיג של התושבים בנמל האי וכך, פונו כל התושבים לאיסלנד. מלבד ים, הם חזו במראה נורא ההוד של סילוני הלבנה המזנקים אל הרקיע וגולשים בנהרות של אש לכל עבר. עבורם היה זה גם המראה של בתיים ורכושם הנקברים תחת סוללת הלבנה, הכובשת שעל אחר שעל. בתחילה נדמה היה שתוך מספר שעות יעבור זעם, אבל למרבה ההפתעה נמשכה ההתפרצות למעלה מ-5 חודשים רצופים. התושבים חזרו לאי רק לאחר חודשים, כדי להתחיל במלאכת השיקום. מועד ההתפרצות הוא תאריך טראומתי בקרב תושביו, וכל אירוע שמוזכר הוא בבחינת "לפני" או "אחרי" ההתפרצות. אנו נשייט בסירה סביב האי היימאי, לתצפיות ציפורים, לפינות יפות ונסתרות ומצוקי בזלת לאורך החופים. אחר הצהריים נשוב במעבורת אל חופי איסלנד ומיד נמשיך לביקור במפלים המרשימים סלפוס וסליילנד.

**יום 9. שני: סלפוס, משולש הזהב**

לאחר ארוחת בוקר נצא אל עבר "משולש הזהב" גולפוס-תינגווליר-גייר. השם האסיאתי הזה ניתן לשלושת האתרים הללו, המתויירים ביותר באיסלנד. האתר הראשון הוא **גולפוס** - "מפל הזהב" - מפל אדיר ויפהפה עם שני אשדים אדירים. במרחק לא רב ממנו נמצא **גייר** (Geysir) אתר גיזרים, שהעניק לעולם את המונח "גייר". הגייר המפורסם הוא The Great Geysir שאכן מתפרץ לגובה רב. באותו אתר נמצא גם Strokkur גייר המתפרץ בכל חמש דקות (הכיניו את המצלמות). האתר השלישי במשולש הזהב הוא הפארק הלאומי ת'ינגווליר (Thingvellir) שמלבד יופיו הטבעי, הוא המקום בו נוסד בשנת 930 נוסד ה"אלת'ינג" (Althing) - הפרלמנט האיסלנדי, הנחשב לפרלמנט הקדום בעולם ואחד ממוקדי המשיכה החשובים באיסלנד. האלת'ינג פעל לא פחות מאלף שנה. עדות לימים ההרואיים הללו הוא דרגש סלע טבעי שעליו נהגו לשבת נציגי השבטים באי בפגישותיהם. כאן הם קיבלו את החלטותיהם ההיסטוריות, בהן למשל ויתור על דתם הפגאנית, כאן שפטו ונשפטו, וכאן בוצעו הוצאות להורג באמצעות קשירת אבנים כבדות לצוואר הנידונים והשלכתם אל הנהר הסמוך... אתר הפרלמנט מצוי ממש על קו השבר החוצה את האי האיסלנדי מדרום-מערב לצפון-מזרח. ההליכה בין קירות הבזלת הזקופים מאפשרת נגיעה בתהליך הבריאה של האי והבנה של הדרמה שהתחוללה במעבה האדמה, ואשר תוצאתה היא הפרדה בין יבשת אירופה לאמריקה משולש הזהב שלנו מוביל אותנו ליעד הקסום הבא - ביקור ורחצה ב"לגונה הסודית" (Secret Lagoon), לא רחוק מגולפוס, השוכנת בעיירה פלודיר (Flúðir) בה חיים כ-400 איש. אדי קיטור העולים מסביב, כבר מסמנים לנו את הדרך אל הבריכה הזו שהיא למעשה מעיין תרמי טבעי בצורת בריכה, הניזונה ממי המעיינות החמים של האי. זוהי הבריכה העתיקה ביותר באיסלנד, אשר העדויות הראשונות עליה הן משנת 1891. המים החמימים, האוויר הצח ונוף שדות הלבנה מסביב מעניקים לרוחצים תחושה של רגיעה ושלווה. הגייר הקטן המתפרץ מעת לעת, שבזכותו תיהנו מהמים הגיאותרמיים (בטמפרטורה של 38-40 מעלות מפנקות), הוא חלק מהאווירה הקסומה של חוויית הרחצה. הגייר הזה הוא המקור למים המחלחלים לתוך הבריכה וכך עוזרים לה להתמלא ולשמור על חום המים. הגרופים של הבריכה מאמינים כי בין יתר סגולותיה היא גם מיטיבה עם עור הפנים.

### יום 10. שלישי: שמורת לנדמנלאוגר שמורת הסלעים הצבעוניים

ללא ספק, זהו אחד האזורים המרהיבים במרכז איסלנד. שמורת לנדמנלאוגר (Landmannalaugar) - "בריכות העם", נקראת כך בשל שפע בריכות הבוץ שהיא מגישה לתיירים ביחד עם אינספור תצורות וניגודים, החל בסלעי מריוליט וולקניים (דומים לגרניט) מחורצים בפסים שחורים של אפר וולקני, כאשר מעליהם מתנוססות מורדות ההרים הססגוניות בצבעי ירוק, אדום, כתום וצהוב. שדות לבה ענקיים, סילוני קיטור המתפרצים מהסדקים בקרקע ושטחים המכוסים צמחייה אזובית דקיקה משלימים את התמונה הקסומה הזו. לא לחינם נחשבת השמורה ליהלום שבכתר הטיולים למרכז איסלנד. נטייל רגלית במסלול הליכה במרכז השמורה, וככל שיאפשר הזמן - נסיים ברחצה במעיינות החמים.

### ימים 11-12. רביעי: סלפוס – ריקאוויק - קפלביק - תל אביב

לאחר ארוחת הבוקר ניסע אל ריקאוויק (Reykjavík) היפה, שהיא עיר הבירה הצפונית ביותר בעולם, ופירוש שמה הוא "המפרץ המעושן", כמובן בשל הפעילות הגעשית סביבה. העיר מוקפת הרים וממוקמת בתוך מפרץ רחב, בלב אזור גיאותרמי של מעיינות מים חמים, הפורצים מהאדמה ומשמשים להסקה מרכזית טבעית המונעת זיהום אוויר. לכן, מעבר לשמה, הקושר אותה לתופעות הטבע של איסלנד, האוויר בה דווקא הוא צלול ונקי, גם הודות למתנה שמעניקות לה הרוחות הנושבות בה. ברייקאוויק מתגוררים קרוב ל-120,000 תושבים. בחורף, יש בה רק 4 שעות אור, ובקיץ הלילה בהיר כמעט כמו היום, והשמש שוקעת לקראת 23:00, ובתי הקפה והפאבים וגם הבריכות התרמיות המחוממות, שוקקים בליינים. אנו נסייר בעיר ונעצור לתצפית ממאגר המים "פרטלן", המספק מים חמים לעיר כולה. נבקר בכנסיית הלגרימסון המתנשאת מעל לעיר ונסיים במתחם הנמל ובניין מרכז התרבות החדש "הארפה". משם ניסע אל שדה התעופה של קפלאוויק, ונטוס בחזרה לארץ. נחיתה בארץ ביום 12.

## תאריכים, מחירים ומידע שחשוב לדעת

קוד טיול	תאריך יציאה	תאריך נחיתה	משך הטיול	מחיר	תוספת חדר ליחיד	הדרכה	הערות
ICL2806	28/06/2020	10/07/2020	12 יום	€ 4890	€ 1135	בלהה רשף	במידה והקבוצה תמנה פחות מ-20 איש תהיה תוספת מחיר של €190
ICL0208	02/08/2020	14/08/2020	12 יום	€ 4890	€ 1135	מירה גלבשטיין	

### המחיר כולל

- טיסה בינלאומית כולל מיסי נמל ודלק
- ביטוח נסיעות, בריאות ומטען, בסיסי
- לינה בחוות ובבתי מלון
- אוטובוס תיירים נח בעל עבירות גבוהה המיועד לדרכי העפר של איסלנד. (מגבלות שעות נהיגה בהתאם לחוקי איסלנד)
- חצי פנסיון ואפשרות להכנת כריכים בצהריים
- מעבורת הלוך ושוב לאיי ווסטמן כולל שיט באיי ווסטמן לתצפיות
- סיורים וכניסות לאתרים כמתואר במסלול
- שייט בלגונת הקרחונים
- כניסה ורחצה בלגונה הסודית כולל מגבות
- חווית רכיבה על אופנועי שלג – על אחד הקרחונים (2 נוסעים על אופנוע שלג)
- מדריך ישראלי מקצועי מצוות "שי בר אילן"

### המחיר לא כולל:

- הוצאות אישיות
- ביטוח ספורט אתגרי

כשתטייל תברך על ההבדל





- שרותי סבלות - לא קיים שרות סבלות במקומות בהם נלון
- טיפים לנותני השירות בחו"ל 100 יורו לאדם (לא כולל סבלות – ברוב המלונות לא ניתן לקבל שירות סבלות)
- טיפ למדריך הישראלי, מומלץ לתת \$5 ליום

### **ביטוח:**

אנו בשי בר אילן מעניקים לכם הטבה - פוליסת ביטוח בריאות ומטען בסיסית הנרכשת קבוצתית. פוליסה זו מכסה אתכם כאנשים בריאים, עד גיל 75. באם אתם לוקחים תרופות כלשהן על בסיס קבוע, סובלים ממחלה כרונית כלשהי, הייתם מאושפזים בחצי השנה האחרונה או שחל לאחרונה שינוי במצב בריאותכם, הנכם נדרשים להרחיב את הפוליסה בכדי שתהיו מכוסים בהתאמה למצבכם. הרחבת הפוליסה היא על אחריותכם האישית בלבד ותיעשה על ידכם ישירות מול חברת הביטוח!

במקרה של הרחבת הביטוח, עלות ההרחבה בלבד תשולם על ידכם ישירות לחברת הביטוח. הפוליסה (הבסיסית/המורחבת בהתאמה לפי הצורך) מכסה אתכם בדמי ביטול (כמפורט בסעיף תנאי ביטול) גם במקרה שתאלצו לבטל השתתפותכם בטיול מסיבות רפואיות כפי שמפורט בתנאי הפוליסה.

הטבה זו אינה ניתנת להמרה כספית כל שהיא או לזיכוי.

רק בריאות! וזכרו לא לנסוע לחו"ל ללא ביטוח המתאים למצבכם הבריאותי!

### **תנאי ביטול:**

- עד 61 ימי עבודה לפני יציאת הטיול יחויב הנוסע ב € 40 דמי רישום בלבד
- 35-60 יום לפני יציאת הטיול עלות הביטול 15% ממחיר הטיול
- 19-34 יום לפני יציאת הטיול עלות הביטול 50% ממחיר הטיול
- 18 יום ועד מועד יציאת הטיול עלות הביטול 100%

### **הערות והארות:**

1. לא קשה מבחינת המאמץ הפיסי הנדרש ובכל זאת מקיף וממצה
2. לינה - בחלק מהמסלולים העוברים בין רמות הרריות, פארקים ויערות, הלינה היא כמתבקש בבתי מלון כפריים ובתי חווה מקומיים, מודרניים, נקיים ומאובזרים. אלה מעניקים חוויה מיוחדת המאפשרת קרבה לטבע והיכרות עם אנשי המקום.
3. מחיר הטיול מבוסס על מינימום 20 איש משלמים
4. כל האירועים בטיול תלויים בתנאי מזג האוויר.
5. חשוב לוודא שהדרכון תקף ל-6 חודשים לפחות

### **חשוב!**

בשל מאפייני מזג האוויר הייחודיים לאיסלנד, המשפיעים גם על עבירות הדרכים והנחלים, ייתכן שניאלץ לוותר פה ושם על פעילות נקודתית. כל אלה, על פי החלטת המדריך ועל סמך ניסיונו ובמטרה להבטיח קודם כל את שלום הנוסעים. במקרה כזה, ובאם יתאפשר, אנו נעשה כל מאמץ למצוא חלופה מתאימה והולמת.